



PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico
Departamento Administrativo de Planeación

Código: D-DP-PDE-051

Fecha: 03/06/2016

Versión: 006

Página : 1 de 1

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO:01/01/2019 - 31/12/2019

| PLAN DE DESARROLLO | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | |
|--------------------|--------|-----------|------------------------|---------------|---------------------------------|---|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|---|---|--|--|--|-------------|---------|--------|-----------|---------------------|--|
| COMPONENTE | SECTOR | PROGRAMA | Indicador de Resultado | Subprograma | Meta de Producto de Subprograma | Indicador de Producto de Subprograma | Línea base del indicador de producto del Subprograma | Código | Nombre del Proyecto | Objetivo del Proyecto | Indicador de Producto del proyecto | Línea base del indicador de producto del Proyecto | Valor de la meta del indicador de producto programada para la vigencia actual | Rubro Presupuestal | Fuente | Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal | Responsable | | | | | |
| MÁS EMPLEO | 18 | Movilidad | 71 | Más Movilidad | 159 | Porcentaje de implementación del sistema de gestión y control del tráfico de acuerdo al documento CONPES 3572 | 139 | Un SETP Mas operativo | 1 | 388 | Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio | 0 | N/A | Fortalecimiento Institucional | Aplicar mecanismos de Planificación que conlleven al fortalecimiento de la entidad. | (1) Plan Anual de Adquisiciones (1) Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (1) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo (1) Plan institucional de Archivos de la Entidad - PINAR (1) Plan estratégico de tecnologías de la información y las comunicaciones - PETI (1) Plan de tratamientos de riesgos de la seguridad y privacidad de la información (1) Plan de seguridad y privacidad de la información | 7 | 7 | N/A | MUNICIPIO | N/A | GERENTE AMABLE / ASESORA CONTROL INTERNO |
| | | | | | | | | | 1 | 388 | Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio | 0 | N/A | Implementar el sistema de gestión y control de flota para la entrada en operación del SETP | Generar un sistema de gestión y control de flota que permita la reducción de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos | Un Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio | 0 | 0 | N/A | NACION | N/A | N/A |
| | | | | | | | | | 1 | 389 | Centro de control semafórico implementado en el cuatrienio | 0 | N/A | Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP | Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes | Un centro de control semafórico implementado en el cuatrienio | 1 | 0 | 2302 | NACION | \$ 198.439.485,00 | GERENTE AMABLE |
| | | | | | | | | | 100% | 390 | % de red semafórica implementada en el cuatrienio | 0 | N/A | Implementación de la red semafórica para la entrada en operación del SETP | % de red semafórica implementada en el cuatrienio | 0 | 0 | N/A | NACION | N/A | N/A | |
| | | | | | | | | | 1 | 391 | Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016 | 0 | N/A | Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus fases de implementación. | Contar con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos clave para la implementación rápida y exitosa del SETP | Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016 | 1 | 0 | N/A | NACION | N/A | N/A |
| | | | | | | | | | 1 | 392 | Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017 | 0 | N/A | Elaborar el anexo técnico y financiero para realizar la solicitud ante el gobierno nacional de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia | Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer recomposición entre los componentes y actualizar las metas físicas establecidas en el documento CONPES 3572, con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público de Armenia. | Un anexo técnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017 | 1 | 0 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | | | | | 2,2 | 393 | Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrienio | 14,87 | N/A | Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro | Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572 | Kilómetros de vía Rehabilitados | 4,1 | 2,2 | 2304 | NACION | \$ 9.885.303.388,00 | LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO) |
| | | | | | | | | | 3,03 | 394 | Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrienio | 0 | N/A | Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III | Contruir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572 | Kilómetros de proyectos viales construidos | 3,03 | 0,17 | 2303 | NACION | \$ 3.547.965.099,00 | LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO) |
| | | | | | | | | | 10600 | 395 | Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrienio | 32753 | N/A | Renovación de andenes del centro Tramo 6, Calle 50 tramo III y andenes tramo 7 centro | Renovar el espacio público de la carrera 19 centro y calle 50 tramo III, andenes tramo 7 centro | Metros cuadrados de andenes renovados | 8767,76 | 13434,6 | 2305 | NACION | \$ 4.381.210.882,00 | LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO) |



PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico
Departamento Administrativo de Planeación

Código: D-DP-PDE-051

Fecha: 03/06/2016

Versión: 006

Página : 1 de 1

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO:01/01/2019 - 31/12/2019

| PLAN DE DESARROLLO | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------|--------|----------|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|--|--------|--|--|---|---|--|--------------------|--------|---|---|
| COMPONENTE | SECTOR | PROGRAMA | Indicador de Resultado | Subprograma | Meta de Producto de Subprograma | Indicador de Producto de Subprograma | Línea base del indicador de producto del Subprograma | Código | Nombre del Proyecto | Objetivo del Proyecto | Indicador de Producto del proyecto | Línea base del indicador de producto del Proyecto | Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual | Rubro Presupuestal | Fuente | Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal | Responsable |
| | | | 162 % de la infraestructura mejorada de acuerdo a las metas establecidas por AMABLE para el cuatrienio en: Rehabilitaciones Viales, Proyectos Viales, Renovación de Andenes, Paraderos, PEPs y Terminales de Ruta para el SETP. | 140 Mas infraestructura para el SETP | 1 | 396 Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio | 3 | N/A | Construcción del paradero con espacio publico del Hospital San Juan de Dios | Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dichos puntos y detonen el desarrollo de sus zonas de influencia | Unidades de paraderos con espacio publico construidos | 1 | 1 | 2306 | NACION | \$ 2.258.686.680,00 | LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO) |
| | | | | | 100% | 397 Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio | 0 | N/A | Construcción de paraderos M-10 y paraderos construidos señalizados | Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus asensos y descensos de los buses | Porcentaje de paraderos construidos | 0 | 0 | 2306 | NACION | N/A | N/A |
| | | | | | 3 | 398 Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrienio | 0 | N/A | Construcción de 3 terminales de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera | Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector | Unidades de terminales de ruta construidos | 0 | 1 | 2307 | NACION | \$ 2.988.000.000,00 | LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO) |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | \$ 23.259.605.534,00 | |

REPRESENTANTE LEGAL

ORIGINAL FIRMADO

DR. OSCAR CASTELLANOS TABARES
ALCALDE

RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD

ORIGINAL FIRMADO

ARQ. JESUS ANTONIO NIÑO SANCHEZ
GERENTE

Centro Administrativo Municipal CAM, piso ____ Tel – (6) 741 71 00 Ext. ____